



Clubkampioenschap



Ontstaan:

Wie wordt geboren met een microbe die houdt van snelheid, ritme en behendigheid, bezit alvast over een dosis ingrediënten voor een hobby als motorsport te beoefenen.

Indien deze factoren (meestal door toeval) zichzelf combineren met onbewuste aanrakingen in de wereld van techniek en motoren wordt de ambitie voor te racen aangewakkerd en speelsgewijs met de paplepel bijgebracht.

De appel valt niet ver van de boom is het ideale spreekwoord in dit verhaal,

Vader Marc De Kimpe opgegroeid op vaders landbouwbedrijf, plaats en mogelijkheden om op zeer jonge leeftijd te sleutelen was het grote voordeel, knutselen en crossen met alle soorten vehikels overschaduwde gans zijn jeugd. Op 18 jarige leeftijd was er zowel bijzonder veel interesse in motoren als auto' s. Door louter toevallige omstandigheden keerde de keuze voor 100% naar de wereld van de automobiel, dankzij gelijkaardige ambities van de vaste trouwe vrienden werd het actief sleutelen uitgebreid met activiteit in de wereld van de autosport met actieve deelname als rallypiloot op provinciaal niveau.

Op dezelfde tijdstippen werd op dezelfde wijze een garagebedrijf opgestart, de combinatie van deze 2 hobby' s werd verenigd naar het professioneel uitbouwen van de Garage Marc De Kimpe, sleutelen werd enkel nog beroepsmatig uitgevoerd.

Het werd tevens tijd om na te denken over vrouw en kinderen, eind jaren tachtig werd de helm tijdelijk opgeborgen

Kort na de geboorte van zoon Jonas werden dezelfde streken snel opgemerkt.

De eerste stapjes werden bijna op hetzelfde moment gecombineerd met het besturen van 4-wielers.

Het typische crossen op een terrein werd realiteit op zijn 11^{de}, een pertotale Golf werd omgebouwd. Rem, gas en koppelingspedaal werden ontdekt en ingeoeffend gepaard met evoluerende stuurtechnieken, burens en familie verklaarden de carrière als opgestart.

Weersomstandigheden zorgden regelmatig voor een pauze, in het zoeken naar dampen van benzine en verbrande rubber is Indoorkarting het meest voor de handliggende.

Regelmatig werd de zondagvoormiddag gevuld met Karten zowel voor vader en zoon.

Het gesloten en zeer leerrijke wereld van Karting werd stap voor stap met zeer veel interesse ontleed, huren kost geld waardoor de eerste eigen professionele racekart na gezinsoverleg in september 2005 word aangekocht. De mogelijkheden zijn vanaf dat moment gecreëerd en na de studies word er steeds actief gesleuteld en getest met de kart.

Wegens de professionele ingesteldheid van Jonas, evolueerde deze sport op korte termijn, dankzij het inrichten van een eigen specifieke werkplaats en het spaarzaam systematisch aankopen van materiaal, naar een organisatie waarvan je kan spreken van een team.

DK-RACING is geboren begin 2007, op hetzelfde moment worden na planning en overleg deelgenomen aan de ingerichte wedstrijden van Antwerp Karting op het gelijknamige circuit.

De actieve deelname in de Kartsport wordt professioneel met de studies gecombineerd in 2008.

Marc De Kimpe.

speelde zich ongeveer anderhalf jaar geleden af. Met deze kart wouden we aanvankelijk in het seizoen 2007 competitie rijden met de Briggs & Stratton. Maar we hebben toen vastgesteld dat het chassis tijdens vrije trainingen gescheurd was. Dus kozen we ervoor, dankzij de sponsering van Tora Erpemere – Sunoco, om een gloednieuwe kart aan te kopen. Ons oog was gevallen op een Parolin ‘Le Mans’. Met deze kart hebben we een half seizoen geracet, maar het viel op dat we veel grip hadden, teveel grip. Door deze grip kon de motor maar slecht op toeren komen en kwam hij minder snel dan andere concurrenten uit de bocht. We besloten toen in de “zomerstop” (anderhalve maand) een ander chassis in te schakelen. De Birel R32 waarmee we oorspronkelijk enkel recreatief reden. We waren met dit chassis per ronde 0.5 sec sneller dan met de Parolin! De Birel werd direct ingeschakeld als racebolide en klaargestoomd voor de andere helft van het seizoen. We behaalden dat seizoen een tevreden 4^e plaats in het eindklassement.

In de afgelopen winterperiode beslisten we om ook de wintercup mee te rijden, deze keer in 2 klassen; dus met 2 verschillende motoren en 2 verschillende karts. We hebben momenteel al 2 van de 3 race's achter de rug. In de eerste race behaalde we een eerste plaats met de Honda en een tweede plaats met de Briggs&Stratton. In de tweede race was het omgekeerd: een tweede plaats met de Honda en een 1^e plaats met de Briggs&Stratton.

De competitie:

Na 1 jaar recreatief te karten hebben we beslist om competitie te gaan rijden. We hebben ervoor gekozen om een volledig seizoen (ongeveer 8 keer) in het clubkampioenschap van Antwerp Karting mee te rijden in de klasse Briggs & Stratton World Formula. Dit was steeds op hetzelfde circuit, namelijk het circuit van Antwerp Karting.(zie foto) Dit seizoen is momenteel succesvol afgesloten als leerseizoen. Dit seizoen zouden we graag willen herhalen in de klasse Briggs & Stratton Seniors.



Toekomstplannen:

in de toekomst zouden we aan een competitie willen deelnemen die doorgaat op verschillende circuits over heel België (2009). Eventueel aan de ‘Belgian Max Challenge’. De keuze van de motor ligt hierbij nog niet vast. Waarschijnlijk wordt het een Rotax Max. in 2007 hebben we hier al enkele malen flink mee getest. In 2008 worden er ook vaste trainingen met deze motor vastgelegd.

Het prijskaartje:

In totaal heeft het hele seizoen karten **€ 7.211,40**gekost.

Dit budget bevat:

- aankoop van nieuwe kart
- aankoop van de tweede occasiemotor
- allerlei onderdelen die noodzakelijk moesten vervangen worden (hetzij door slijtage, hetzij door onvoorziene omstandigheden)
- aankoop van banden

Dit budget bevat niet:

- aankoop van de eerste occasiemotor
- aankoop van benzine voor een seizoen lang
- inschrijvingsgeld van de race's
- inschrijvingsgeld trainingsessies
- aankoop van allerlei hulpstukken om efficiënter te werken.
- Onderhoud (kuisproducten, ...)
- Revisie van de eerste motor

Sponsoring:

Zoekt U naar:

- Een gepaste manier om reclame te maken voor Uw bedrijf?
- Een nieuwe manier van naambekendheid?
- Een uniek idee om het bedrijf in de kijker te zetten?

In ruil voor sponsoring bieden wij (op basis van het gesponsorde budget):

- vermelding van de naam/logo op de kart
- vermelding van de naam/logo op overal van de piloten
- vermelding van de naam/logo op de wedstrijdswagen
- vermelding van de naam/logo op de website
- vermelding van de naam/logo op alle correspondentie
- of eventueel een volledig team in uw logo en kleuren?
- We houden u op de hoogte via een maandelijkse nieuwsbrief en via onze website www.dk-racing.be

Uitzicht van de kart:

Birel:



Technische info:

Motor:

- Briggs&Stratton:
 - Vermogen: 15PK
 - Gewicht: 20kg
 - Cilinderinhoud: 200cc
 - Max. rpm: 7100 Toeren/min



Karts:

- Birel R32:
 - Motor: Briggs&Stratton World Formula 15PK
 - Minimum gewicht: 160kg (kart + motor + piloot)
 - Banden: Dunlop SL3
 - Velgen: magnesium
 - Frame: ijzer
 - Centrale benzinetank
 - Polyesteren stoel
 - 1 schijfrem achteraan + remklauw met 2 zuigers
 - Meer gegevens in het technische reglement

Naleven van de reglementen:

De karts worden gedurende het hele seizoen onderworpen aan controles. De kart en de motor moeten voldoen aan het opgeheven moment. Als de wedstrijdleiding denkt dat de motor toch vervalst is, kan deze na de race de motor in beslag nemen en volledig controleren. Is er aan de motor geprutst; dan wordt je een geldboete van €250euro en diskwalificatie van de betreffende wedstrijd opgelegd.

Als je als omstaander een vermoeden hebt dat er aan een bepaalde deelnemer zijn motor gewerkt is, kan je een annonieme klacht neerleggen en hierbij moet je kunnen voorleggen wat er eventueel zou veranderd zijn en daarbij moet je €250 waarborg betalen. Is je klacht oprecht, krijg je de €250 euro terug. Anders niet.

Race Kalender 2008:

- zaterdag 22 maart
- zaterdag 12 april
- zaterdag 24 mei
- zaterdag 12 juli
- zaterdag 13 September
- zaterdag 11 oktober
- zaterdag 01 november
- zaterdag 29 november

Contactgegevens:

DK-Racing (Jonas De Kimpe)

Hofstraat 58

9200 Dendermonde

0474/85.45.66

Jdk-racing@hotmail.com

www.dk-racing.be

